

6mR klassikko

Antinea FIN-24



ANTINEAN TEKNISET TIEDOT:

Pituus: 11,20 m L.o.a: 9,20 m
Leveys: 1,90 m Displacement: 3,8 ton
Rakennusvuosi: 1928 Telakka: Råholmens Båtvarf Int.
Suunnittelija: Einar Olofsson
Kunnostus: 1991-1998, Lage Sundfors, Kokkola

YHTEYSTIEDOT:

Robert Renlund: 0400-444331 / robert.renlund@foki.fi
Peter Dahlberg: 0400-417494 / peter.dahlberg@sampo.com
Gustav Nyberg: 0405-036420 / gustav.nyberg@aspo.fi
Mikael Renlund: 0400-744474 / mikael@renlund.net
Leif Böckelman: 0405-450317 / leif.bockelman@gyllenberg.fi

Historia - mikä on 6mR -luokan vene?

6mR -luokan historia alkaa 1900-luvun alussa kun ensimmäinen ns. R-sääntö muotoiltiin. Sääntöä on vuosien mittaan muokattu, mm. vuonna 1919. Tämän säännön mukaan Suomessa rakennettiin vuosina 1922-1933 yhteensä 29 uutta venettä. Kun modernit rakennusmateriaalit tulivat käyttöön, rakennettiin kutosia jopa lasikuidusta. Tämä toi tarpeen jakaa veneet kahteen luokkaan, klassisiin ja moderneihin kutosiin. Klassiset kutoset on rakennettu ennen vuotta 1965.

Antinean historia

Rakennusmestari ja suunnittelija Sanfrid Hongell tilasi vuonna 1928 kutosen piirustukset Einar Olofssonilta. Vene rakennettiin Rajasaaren telakalla, ja Hongell antoi sen pojilleen Göranille ja Nils-Erikille. Veljekset purjehtivat aktiivisesti veneellä toisen maailmansodan loppuun asti, jonka jälkeen se myytiin eteenpäin.

Veljekset Mikael ja Robert Renlund etsivät 90 -luvun alussa kutosta ja löysivät Antinean Ruotsista. Se oli rakkautta ensi silmäyksellä, vaikka myöhemmin huomattiinkin että hän tarvitsi radikaalin kunnostuksen. Antinea kuljetettiin Lage Sundforsin telakalle Kokkolaan. Erittäin kattavan kunnostuksen jälkeen Antinea laskettiin vesille kasvonsa uudistaneena syyskuussa 1998. Sen jälkeen Antinealla on purjehdittu aktiivisesti kolme kautta Suomen rankingkilpailuissa ja mm. MM -kisoissa Hangossa 1999, PM -kisoissa Sandhamissa 2000 ja PM -kisoissa Hangossa 2001.

6mR -luokka tänään

Sekä kansallisesti että kansainvälisesti on huomattavissa että 6mR -luokka on yksi aktiivisimmista köliveneluokkia Suomessa. Aktiivisten venekuntien määrä on kasvanut jatkuvasti ja vanhoja veneitä on kunnostettu kilpailukuntoon. Suomessa kilpailujen taso on korkea, josta todistaa suomalaisen veneiden voitot MM-, EM- ja PM -kilpailuissa. Kesä 2002 on lisäksi 6mR -luokalle eräänlainen juhlavuosi, purjehdittiinhan niillä viimeksi olympialaisissa tasan 50 -vuotta sitten, Helsingissä 1952.

Kausisponsorointi:

Pakettihinta 7.000 euroa kaudelta

- Yrityksen logo isopurjeessa, spinnakerissa ja puomisuojuksessa
- ns. battleflag etustaagissa veneen ollessa satamassa
- Antineaa voidaan käyttää yrityksen mainoksissa
- iltapurjehdus 2 kertaa keväällä ja syksyllä
- mahdollisuus käyttää Antineaa "tenderboatina" asiakkaille regatoissa

Tapahdumia:

- päivä- ja iltapurjehduksia (à 850 €/ 500 €) ajalla 15.5-20.6 tai 15.8-15.09
- hintaan kuuluu kapteeni
- mahdollisuus saunomiseen tai illalliseen NJK:n klubirakennuksessa Valkosaarella

Antinean kotisatama on NJK, Valkosaari.

6mR -luokan kilpailut järjestetään yleensä Hangossa tai Helsingin edustalla.