

6mR klassikern

Antinea FIN-24



TEKNISKA DATA FÖR ANTINEA:

Längd:	11,20 m	L.o.a:	9,20 m
Bredd:	1,90 m	Displacement:	3,8 ton
Byggnadsår:	1928	Byggvarv:	Råholmens Båtvarf Int.
Konstruktör:	Einar Olofsson		
Restaurerad:	1991-1998 av Lage Sundfors, Karleby		

KONTAKTUPPGIFTER:

Robert Renlund: 0400-444331 / robert.renlund@foki.fi
Peter Dahlberg: 0400-417494 / peter.dahlberg@sampo.com
Gustav Nyberg: 0405-036420 / gustav.nyberg@aspo.fi
Mikael Renlund: 0400-744474 / mikael@renlund.net
Leif Böckelman: 0405-450317 / leif.bockelman@gyllenberg.fi

HISTORIA - VAD ÄR EN 6mR -KLASS BÅT?

6mR -klassens historia går tillbaka till början av 1900-talet då den första sk. R-regeln utformades. Regeln har under årens lopp modifierats, bla. år 1919. Enligt denna regel byggdes i Finland under åren 1922-1933 tillsammans 29 nya båtar. Då nya moderna bygg-nadsmaterial kom med i bilden, konstruerade man sexor även av glasfiber. Detta medförde behovet av att klassa båtarna i sk. klas-siska och moderna sexor. Klassiska sexor är byggda före 1965.

HISTORIEN OM ANTINEA

Byggmästaren och konstruktören Sanfrid Hongell beställde år 1928 ritningar på en sexa av Einar Olofsson. Jakten byggdes på Råholmens varv och gavs till sönerna, Göran och Nils-Erik. Båten seglades aktivt fram till slutet av andra världskriget, varefter hon såldes till Sverige.

Bröderna Mikael och Robert Renlund letade efter en sexa och fann Antinea i Sverige. Det var kärlek vid första ögonkastet, trots att man senare konstaterade att "damen" behövde en rejäl ansiktslyftning. Antinea transporterades till Lage Sundfors varv i Karleby. Efter ett mycket omfattande renoveringsarbete återupptogs Antinea i september 1998. Sedan dess har jakten aktivt kappseglat och deltagit vid bla. VM i Hangö 1999, NM i Sandhamn 2000 och NM i Hangö 2001. Målsättningen har varit att från år till år förbättra den sk. rankingplaceringen, vilket även har uppnåtts. En veteran inom klassen har konstaterat: "Det tar minst fem år att lära sig segla en sexa."

6mR -KLASSEN IDAG

Både nationellt och internationellt har 6mR -klassen uppmärksammat som en av de mest aktiva kölbåtsklasserna. Antalet aktiva har ökat hela tiden och gamla båtar har restaurerats i kappseglingsskick. Standarden inom klassen är även på en hög nivå, vilket finländska segrar vid VM, EM och NM vittnar om. Inkommande sommar är det därtill 50 år sedan sexorna var sista gången representerade vid de Olympiska spelen, nämligen i Helsingfors 1952.

SÄSONGSPONSORERING:

Paketpris 7.000 euro per säsong

- Firmalogo på storsegel, spinnaker och bomkapell
- sk. Battleflagg i förstaget då båten ligger i hamn
- Antinea kan användas i firmans egen reklam
- kvällsseglingar 2 ggr våren & hösten för kunder eller personal
- möjlighet till "tenderboat" för kunder under regattor

EVENEMANG:

- dags- eller kvällsseglingar (à 850 euro/ 500 euro)
 - under perioden 15.5-20.6 eller 15.8-15.09
 - inkluderar skeppare
 - möjlighet till bastu och egna kundmiddagar på Blekholmen
- Antineas hemmahamn är NJK, Blekholmen. Restaurangen på Blekholmen har talrikt med besökare under sommarhalvåret och sexornas kappseglingar ordnas utanför Helsingfors och Hangö.